

Zukunft der Mobilität Szenarien für das Jahr 2030

Deskriptorenübersicht

The logo for 'Zukunft der Mobilität', featuring the text 'Zukunft der Mobilität' in a bold, black, sans-serif font. The text is partially overlaid by a blue and white graphic element consisting of horizontal lines and a white rectangular shape.

Szenariostudie „Zukunft der Mobilität 2030“

- Deskriptorenübersicht -

Projekt „Zukunft der Mobilität 2030“

– Deskriptorenübersicht –

1. Einflussumfeld „Gesellschaft“

- 1.1 Demographie (A)
- 1.2 Raumstrukturelle Bevölkerungsentwicklung
- 1.3 Sozialstruktur der Gesellschaft (A)
- 1.4 Konsumleitbild (A)
- 1.5 Mobilitätsleitbild (insbesondere Automobil) (A)
- 1.6 Räumlich Verteilung privater Beziehungen (A)
- 1.7 Flexibilität der Arbeitsverhältnisse (A)
- 1.8 Zusammenhang von Erwerbs- und Freizeitorientierung der erwerbstätigen Bevölkerung (Arbeitsvolumen/Präferenzen) (A)
- 1.9 Umweltengagement in der Bevölkerung (A)
- 1.10 Sicherheit im öffentlichen Raum (nur Rasender Stillstand)

2. Einflussumfeld „Ökonomie“

- 2.1 Bruttoinlandsprodukt (BIP) (A)
- 2.2 Zahl der Erwerbstätigen (A)
- 2.3 Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte (A)
- 2.4 Erdölpreis (A)
- 2.5 Tertiärisierung der Wirtschaft
- 2.6 Personenbezogene Dienstleistungen
- 2.7 Wertschöpfungsnetzwerke (A)
- 2.8 Reale Inlandsnachfrage (ohne Staat)
- 2.9 Deutscher Außenhandel (Waren) (A)
- 2.10 Transitgüterströme durch Deutschland (A)
- 2.11 Risikobereitschaft und Investitionsverhalten (nur Rasender Stillstand)

3. Einflussumfeld „Umwelt und Politik“

- 3.1 Extreme Wetterereignisse durch Klimawandel (A)
- 3.2 Bedeutung von Umweltaspekten in der Politik (A)
- 3.3 Marktwirksamkeit von Umweltfaktoren (aufgrund von Einstellungen) (A)
- 3.4 Bedeutung der Verkehrspolitik in der deutschen Gesamtpolitik (A)
- 3.5 Nationale Gesamtinvestitionen in Verkehrsinfrastruktur (A)
- 3.6 Rolle des Staates (nur Rasender Stillstand)

4. Einflussumfeld „Technologie“

- 4.1 Elektrische Energiespeicherung (A)
- 4.2 Technische Lärminderung
- 4.3 Intermodale Vernetzung der Verkehrsträger im Personenverkehr (A)

5. Einflussumfeld „Wasser“

- 5.1 Seehafeninfrastruktur – Container (A)
- 5.2 Seehafeninfrastruktur – Auto, konventionelle Stückgüter, Fähre, Massengüter
- 5.3 Leistungsfähigkeit der Binnenschifffahrt (A)
- 5.4 (See-)Hafenhinterlandinfrastruktur – Binnenschiff
- 5.5 (See-)Hafenhinterlandinfrastruktur – Straße (A)
- 5.6 (See-)Hafenhinterlandinfrastruktur Schiene (A)
- 5.7 Schadstoffemissionen in der Seeschifffahrt
- 5.8 Schadstoffemissionen in der Binnenschifffahrt
- 5.9 Gesetzliche Bestimmungen Sicherheit (Security) (A)

6. Einflussumfeld „Luft“

- 6.1 Ordnungspolitische Rahmenbedingungen im Luftverkehr (A)
- 6.2 Flugverkehrsmanagement, Flugsicherung(A)
- 6.3 Gesetzliche Regelungen – Emissionen (CO₂ und Schadstoffe) (A)
- 6.4 Flugverkehrslärmschutzvorschriften (A)
- 6.5 Gesetzliche Regelungen für Sicherheitskontrollen an Flughäfen (Personen und Güter) (A)
- 6.6 Kapazität der Flughafeninfrastruktur – Passage (A)
- 6.7 Kapazität der Flughafeninfrastruktur – Luftfracht (A)
- 6.8 Marktstruktur im Personenflugverkehr (Passage) (A)
- 6.9 Angebotsstrategien der Luftfrachtanbieter (A)
- 6.10 Energiemix im Flugverkehr (Personen- und Güterverkehr) (A)
- 6.11 Lärmemissionen An-/Abflugverkehr

7. Einflussumfeld „Schiene“

- 7.1 Ordnungspolitische Rahmenbedingungen für den Schienenverkehr (A)
- 7.2 Verkehrsinfrastrukturangebot – Schiene (A)
- 7.3 Interoperabilität der europäischen Schienennetze (A)
- 7.4 Angebotsstrategien der Schienenpersonenfernverkehrsanbieter (A)
- 7.5 Angebotsstrategien der Güterverkehrsanbieter im Schienenverkehr (A)
- 7.6 Lärmemissionen Schienenverkehr (A)
- 7.7 Technische Ausrüstung der Güterwagen/-züge (A)
- 7.8 Energiemix im Schienenverkehr (A)

8. Einflussumfeld „Straße“

- 8.1 Verkehrsinfrastrukturangebot – Fernstraße (A)
- 8.2 Nutzungsentgelte und Abgaben für den Straßengüterverkehr
- 8.3 Nutzungsentgelte und Abgaben für den MIV (A)
- 8.4 Regulierung der Nutzfahrzeugmaße und -gewichte
- 8.5 Luftqualität (PKW + LKW)
- 8.6 Energiemix und Verbrauch Kraftstoffe auf fossiler Basis in Deutschland – Pkw (A)
- 8.7 Technologische Entwicklungen zur Reduktion des Energieverbrauchs Schwerlast-Lkw
- 8.8 Kollektive Verkehrsbeeinflussung – Fernstraßenverkehr (A)
- 8.9 Individuelle Verkehrsbeeinflussung – überörtliche Straßen (A)
- 8.10 Managementansätze im Straßenbetrieb (A)
- 8.11 Sicherheitssysteme im Pkw (A)
- 8.12 Sicherheitssysteme im Lkw (A)
- 8.13 Angebotsstrategien der Pkw-Hersteller
- 8.14 Angebotsstrategien der Lkw-Hersteller
- 8.15 Lärmemissionen im Straßenverkehr (A)

9. Einflussumfeld „Stadt- und Ballungsraumverkehr“

- 9.1 Ordnungspolitische Rahmenbedingungen für den ÖPNV (A)
- 9.2 Öffentliche Finanzmittel für den ÖPNV (A)
- 9.3 Raumstrukturelle Entwicklungen in/um Ballungsräumen (A)
- 9.4 Infrastruktur im ÖPNV (A)
- 9.5 Infrastrukturangebot Straßen in Verflechtungsräumen
- 9.6 Infrastrukturangebot Straßen in Kernstädten
- 9.7 Kollektives Straßenverkehrsmanagement in Ballungsräumen (A)
- 9.8 Verbreitung innovativer Fahrzeuge und Mobilitätsdienstleistungen (A)
- 9.9 Angebotsstrategien im ÖPNV (nur Rasender Stillstand)

10. Einflussumfeld „Logistik“

- 10.1 Kombiniertes Verkehr (KV) (A)
- 10.2 Güterverkehrszentren (A)
- 10.3 City Logistik (Unternehmen) (A)
- 10.4 „Letzte Meile“ (Haushalte und Kleingewerbe) (A)
- 10.5 Lagerhaltungsstrategien/Versorgungssicherheitsstrategien der Unternehmen (A)
- 10.6 Standardisierung/Modularisierung von mobilen Transportgefäßen (A)
- 10.7 Planung in der Wertschöpfungskette (A)
- 10.8 Anforderungen der Nachfrager an die Transportqualität
- 10.9 B2C, C2C, traditioneller Versandhandel (A)
- 10.10 Marktstrukturen in der Speditionsbranche (A)
- 10.11 Outsourcing von Logistikfunktionen

Insgesamt: 93 Deskriptoren (ohne Deskriptoren speziell für rasender Stillstand: 89)
Davon Alternativ (A): 69 Deskriptoren